

Vprašalnik smo **01.09.2008** poslali spodnjim kandidatom na volitvah v DZ. Rok oddaje odgovorov je bil **05.09.2008**, do katerega smo prejeli le nekaj odgovorov. Odgovore smo tako prvič objavili **09.09.2008** ob **01:08**. Nekateri kandidati so poslali odgovore šele po prvi objavi odgovorov, od nekaterih pa jih še nismo dobili (glej seznam spodaj).

Odgovore poslali do 08.09.2008:

Jožica Mikulanc (DeSUS)
Janez Požar (NSi)
Damjan Lah (LDS)
Vilma Jan Špiler (Zares)
Dušan Vodlan (Lipa)

Odgovore poslali PO PRVI OBJAVI:

Franc Bogovič (SLS) - 09.09.2008 ob 09:53
Silvo Krošelj (SD) - 13.09.2008 ob 10:02

NISO ŠE poslali odgovorov:

Dušan Šiško (SNS)
Stane Pajk (SDS)
Moiri Miša Cizel (LPR)

A. MOST ZA PEŠCE, KOLESARSKE STEZE, PROMET

1. Ali podpirate izgradnjo mosta za pešce in kolesarje, ki bi povezoval Videm in staro mestno jedro?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA

2. Ali ste za to, da se stari vojaški most pri pokopališču Krško preuredi v most za pešce in kolesarje?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA

3. Ali ste za to, da se po izgradnji obvoznice zapre cesta skozi stari del mesta?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Sem za omejitev prometa.
Janez Požar (NSi)	DA, ob predpostavki, da se zagotovi dostop tako z Bohoričeve ulice kot regionalne ceste.
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	Prometniki bodo morali preučiti prometni režim - mogoče delne zapore (vikendi ...).
Silvo Krošelj (SD)	DA

4. Koliko metrov urejenih in označenih kolesarskih stez imamo v Krškem in okolici?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Ni omembe vredno, jih je le za vzorec.
Janez Požar (NSi)	Če izvzamem tistih nekaj metrov kolesarske steze na naših rondojih, potem urejenih in označenih kolesarskih stez namenjenih izključno kolesarjem ni.
Damjan Lah (LDS)	0000 m
Vilma Jan Špiler (Zares)	Cca 500 m, saj obstajajo odseki za kolesarje, ki pa so preozki in neprimerni; samo v križiščih; dejansko kolesarskih stez ni!
Dušan Vodlan (Lipa)	Bolj malo.
Franc Bogovič (SLS)	Krožišče na Drnovem, krožišče Križaj in na Vidmu, del po mostu Krško (cca 100 m). V pripravi so idejne študije za izgradnjo označenih kolesarskih poti po celi občini.
Silvo Krošelj (SD)	Ne vem natančno, vendar manj kot 1000, saj so izgrajene samo na delih cest in mostov, ki so bili deležni rekonstrukcije, teh pa je v mestu Krško v zadnjih 15 letih zelo malo (most in rondo Videm, del ceste mimo OŠ Jurij Dalmatin itd.).

5. Ali jih bo kaj več po 4 letih, če boste v parlamentu?

DA **NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	To ne bi smelo biti odvisno zgolj od poslanca.
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	Da. Osrednji del mojega programa predstavljajo investicije državnega pomena v mesto Krško.

6. Kako se lahko mladi kolesar varno pripelje iz Krškega ali Leskovca na Videm?

a) PO PLOČNIKU **b) PO CESTI** **c) Z AVTOM**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Če se pelje s kolesom, je to možno le po cesti, kar pa ni varno.
Janez Požar (NSi)	a) PO PLOČNIKU
Damjan Lah (LDS)	c) Z AVTOM
Vilma Jan Špiler (Zares)	Varno se s kolesom ne more pripeljati.
Dušan Vodlan (Lipa)	a) PO PLOČNIKU
Franc Bogovič (SLS)	c) Z AVTOM
Silvo Krošelj (SD)	c) Z AVTOM

7. Ali ima OŠ Jurija Dalmatina kolesarnico?

DA **NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	NE, zastarel nadstrešek za kolesa ne morem imenovati kolesarnica.
Damjan Lah (LDS)	DA, nadstrešek na parkirišču nad šolo.
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	Da. Vendar zelo zanemarjeno in polomljeno.

8. Ali podpirate gradnjo tretje razvojne osi?

DA **NE** **NE VEM**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA, zaradi povezave med Koroško (Slovenj Gradcem) in Belo Krajino.
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA

9. Če boste izvoljeni v DZ, za kaj se boste prednostno zavzemali? Za izgradnjo novih

a) CEST **b) ŽELEZNIC**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	a) CEST (plus posodobitev železnic in predvsem ozavestiti ljudi za njihovo uporabo)
Janez Požar (NSi)	b) ŽELEZNIC (železnice je potrebno pospešeno obnavljati, prednostno pa izgraditi drugi tir Koper-Divača)
Damjan Lah (LDS)	b) ŽELEZNIC
Vilma Jan Špiler (Zares)	b) ŽELEZNIC (ker so potrebne obnove in so cenovno bolj sprejemljive, pravtako okoljsko)
Dušan Vodlan (Lipa)	b) ŽELEZNIC
Franc Bogovič (SLS)	a) CEST in b) ŽELEZNIC
Silvo Krošelj (SD)	b) ŽELEZNIC

10. Kako izboljšati učinkovitost in kakovost javnega prevoza (železnice, avtobusi)?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Brez odgovora.
Janez Požar (NSi)	Sledeči ukrepi bi izboljšali učinkovitost javnega prevoza: dobra urbanistična politika naj zagotovi kratke potovalne poti, investiranje v učinkovit javni prevoz, zagotovitev enakih pogojev za javni prevoz, plačevanje parkirnin na javnih površinah po tržni ceni, informatizacija, integracija in optimizacija obstoječega javnega prometa, informiranje ljudi o skupnih potovalnih stroških ter alternativah.
Damjan Lah (LDS)	-Z novimi investicijami. -S pogostejšimi in hitrejšimi prevozi.
Vilma Jan Špiler (Zares)	Z ozaveščanjem ljudi, da je vsak posameznik del družbe in ne sme prenašati svojega dela odgovornosti na druge, s finančnimi stimulacijami javnim prevoznikom, z zgledom (samo zgledi vlečejo) javnih osebnosti, odraslih otrokom, ...
Dušan Vodlan (Lipa)	Nižje cene.
Franc Bogovič (SLS)	Uvedba enotnih vozovnic (več avtobusnih prevoznikov + železnica).
Silvo Krošelj (SD)	Poenotenje in usklajevanje vozniških redov in linij med različnimi prevozniki, uvedba enotne vozovnice za vse vrste javnega prometa, znižanje cen enotnih vozovnic z višjo subvencijo.

11. Ali veste, koliko potnikov se povprečno vozi v posameznem avtomobilu?

a) 1 b) 2 c) 3

Jožica Mikulanc (DeSUS)	b) 2
Janez Požar (NSi)	a) 1
Damjan Lah (LDS)	b) 2
Vilma Jan Špiler (Zares)	a) 1
Dušan Vodlan (Lipa)	b) 2
Franc Bogovič (SLS)	b) 2
Silvo Krošelj (SD)	a) 1

12. Ali menite, da se z gradnjo novih parkirišč zmanjša ali poveča problem prevelikega prometa v Krškem?

a) ZMANJŠA b) POVEČA

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Odvisno od namena parkirišča in lokacije parkirišča.
Janez Požar (NSi)	Na sam problem nova parkirišča ne bodo imela bistvenega vpliva. Izboljšave lahko pričakujemo z večjo prepustnostjo oz. izgradnjo obeh novih mostov preko reke Save in samo obvoznico.
Damjan Lah (LDS)	b) POVEČA
Vilma Jan Špiler (Zares)	Ne znam oceniti, lahko pa se s to potezo promet uredi.
Dušan Vodlan (Lipa)	b) POVEČA
Franc Bogovič (SLS)	a) ZMANJŠA
Silvo Krošelj (SD)	b) POVEČA

13. Ali podpirate načrtovano izgradnjo podzemne garažne hiše pri novi knjižnici?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA, staro mesto potrebuje nova parkirišča, ker je le teh bistveno premalo in to ne bo imelo vpliva na povečanje prometa.
Damjan Lah (LDS)	NE
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA, ker ni več zunanega prostora za parkiranje, zavest ljudi pa še ni na takem nivoju, da bi bilo možno staro mestno jedro zapreti za promet.
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA

14. Kako daleč od službe stanujete?

a) MANJ KOT 2 KM b) 2 - 4 KM c) VEČ KOT 4 KM

Jožica Mikulanc (DeSUS)	a) MANJ KOT 2 KM
Janez Požar (NSi)	b) 2 - 4 KM
Damjan Lah (LDS)	c) VEČ KOT 4 KM
Vilma Jan Špiler (Zares)	b) 2 - 4 KM
Dušan Vodlan (Lipa)	a) MANJ KOT 2 KM
Franc Bogovič (SLS)	c) VEČ KOT 4 KM
Silvo Krošelj (SD)	a) MANJ KOT 2 KM

15. Ali greste v službo z avtomobilom?

DA **NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	Občasno.
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA, velikokrat pa se peljem s kolegico ali pa se poslužim mestnega prevoza.
Dušan Vodlan (Lipa)	Odvisno od obveznosti tistega dne.
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	NE, razen, ko opravljam nadzor nad gradbišči.

16. Kakšen avtomobil uporabljate (prostornina motorja)?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Audi
Janez Požar (NSi)	Ford Fiesta, 1242 ccm, 55 kW
Damjan Lah (LDS)	1800 ccm
Vilma Jan Špiler (Zares)	1,4 l
Dušan Vodlan (Lipa)	1,7 l
Franc Bogovič (SLS)	1800 ccm
Silvo Krošelj (SD)	Audi, 2400 ccm. Avtomobil uporabljam za nadzor gradbišč po Sloveniji in tujini.

17. Kolikokrat ste letos uporabili mestni avtobus?

a) NIKOLI **b) MANJ KOT 10-krat** **c) VEČ KOT 10-krat**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	a) NIKOLI
Janez Požar (NSi)	b) MANJ KOT 10-krat
Damjan Lah (LDS)	c) VEČ KOT 10-krat
Vilma Jan Špiler (Zares)	c) VEČ KOT 10-krat
Dušan Vodlan (Lipa)	b) MANJ KOT 10-krat
Franc Bogovič (SLS)	b) MANJ KOT 10-krat
Silvo Krošelj (SD)	a) NIKOLI (Živim na Raki. Tako da za vse lastne in poslovne prevoze uporabljam avtomobil.)

18. Ali je vozilo parkirano na pločniku prekršek?

DA **NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	NE
Silvo Krošelj (SD)	DA

19. Ali ste že kdaj prijavili (ali opozorili lastnika) napačno parkirano vozilo na pločniku ali mestu za invalide?**DA NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	NE
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	NE
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA, pred lastno restavracijo Silvester, kjer imamo parkirna mesta namenjena invalidom.

20. Ali sami kdaj (kadar se vam mudi) parkirate na površinah za pešce, invalide, kolesarje?**DA NE VČASIH**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	NE
Janez Požar (NSi)	NE
Damjan Lah (LDS)	NE
Vilma Jan Špiler (Zares)	NE
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	NE
Silvo Krošelj (SD)	NE

21. Kje vidite največjega krivca za veliko število prometnih nesreč s poškodbami ljudi?**a) AGRESIVNOST (HITROST)****b) ALKOHOL****c) SLAB NADZOR POLICIJE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Verjetno so narejene strokovne analize o vzrokih in posledicah prometnih nesreč. Vsekakor pa je potrebno več preventive.
Janez Požar (NSi)	a) AGRESIVNOST (HITROST) in b) ALKOHOL
Damjan Lah (LDS)	a) AGRESIVNOST (HITROST) in b) ALKOHOL
Vilma Jan Špiler (Zares)	a) AGRESIVNOST (HITROST) in b) ALKOHOL
Dušan Vodlan (Lipa)	a) AGRESIVNOST (HITROST)
Franc Bogovič (SLS)	a) AGRESIVNOST (HITROST)
Silvo Krošelj (SD)	Premalo znanja in izkušenj ter objestnost pri mladih voznikih, alkohol in utrujenost ter nizka prometna kultura Slovencev.

22. Ali podpirate izgradnjo talnih ovir za umirjanje prometa na prehodih za pešce po vsem mestu?**DA NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	NE, sem za talne ovire v bližini šol, vrtcev.
Janez Požar (NSi)	NE, umirjanje prometa je potrebno doseči z izobraževanjem in dvigom voziške kulture.
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	NE

23. Ali je v Krškem dovolj prehodov za pešce?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	NE
Janez Požar (NSi)	NE, tipičen primer je križišče Zdolske in Cankarjeve ulice na Vidmu.
Damjan Lah (LDS)	NE
Vilma Jan Špiler (Zares)	NE
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	NE
Silvo Krošelj (SD)	DA

B. KAKOVOST BIVANJA

1. Ali je po vašem mnenju Krško dobro urbanistično zasnovano mesto?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Urbanizmu je vsekakor potrebno dati večji poudarek.
Janez Požar (NSi)	NE
Damjan Lah (LDS)	NE
Vilma Jan Špiler (Zares)	NE
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	NE
Silvo Krošelj (SD)	NE (Mestu Krško primanjkuje zadnjih 20 let jasna urbanistična zasnova, ki ga bo razdelila na bivalni del in industrijsko cono. Krško mora biti prijetno mesto za bivanje, kot tudi primerno za industrijski in podjetniški razvoj.)

2. Kdo sedaj odloča o urbanistični ureditvi mesta?

a) STROKA b) POLITIKA c) KAPITAL

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Brez odgovora.
Janez Požar (NSi)	a) STROKA in b) POLITIKA in c) KAPITAL (Urbanistične ureditve so rezultat vpliva vseh treh dejavnikov. Pred osamosvojitvijo je imela vsekakor takratna politika največji vpliv. Danes se razmere izboljšujejo in stroka dobiva na veljavi, vendar politika in kapital še vedno skušata uveljavljati svoje interese.)
Damjan Lah (LDS)	b) POLITIKA
Vilma Jan Špiler (Zares)	b) POLITIKA
Dušan Vodlan (Lipa)	c) KAPITAL
Franc Bogovič (SLS)	a) STROKA in b) POLITIKA in c) KAPITAL
Silvo Krošelj (SD)	b) POLITIKA in c) KAPITAL

3. Ali je v samem mestu Krško dovolj površin za rekreacijo?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	NE
Janez Požar (NSi)	NE
Damjan Lah (LDS)	NE
Vilma Jan Špiler (Zares)	NE
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	NE
Silvo Krošelj (SD)	NE

4. Kje v Krškem so površine za rekreacijo?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Stadion, telovadnice šol, igrišča.
Janez Požar (NSi)	V ožjem mestu Krško so zunanje površine za rekreacijo predvsem v okolici stadiona Matije Gubca z nogometnimi igrišči in teniškim centrom. Manjše površine za rekreacijo najdemo v okolici osnovnih šol Jurija Dalmatina in OŠ Leskovec. Poleg teh sta na razpolago še igrišče ob Bohoričevi ulici v starem delu mesta in igrišče v Stari vasi. Drugih konkretnih zunanjih površin za rekreacijo ni, zato smo uporabniki primorani tudi v poletnem času koristiti dvoranske kapacitete.
Damjan Lah (LDS)	-Igrišče bivše srednje šole (staro mestno jedro) -Igrišče pri OŠ na Vidmu -Stadion s spremljajočimi objekti
Vilma Jan Špiler (Zares)	-Območje stadiona -Igrišča ob šolah
Dušan Vodlan (Lipa)	Pri šolah.
Franc Bogovič (SLS)	Kompleks stadiona Matije Gubca, stanovanjska soseska na Vidmu, športno igrišče v Stari vasi, igrišče Šajspoh, kompleksi pri OŠ in vrtcu Krško.
Silvo Krošelj (SD)	Območje od stadiona Matije Gubec do pokopališča, Šajspoh v starem mestnem jedru, šolska igrišča pri OŠ Jurij Dalmatin in OŠ Leskovec, ki pa bi bila lahko bolje urejena.

5. Koliko urejenih otroških igrišč je v Krškem?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Premalo - le pri vrtcih in šolah. Ni urejenih igrišč v večjih strnjenih naseljih, blokih, tudi pri ribniku.
Janez Požar (NSi)	4
Damjan Lah (LDS)	4
Vilma Jan Špiler (Zares)	Ob vrtcih in šolah in za bencinsko črpalko v Stari vasi, kjer so si ga stanovalci sami uredili, ob potoku v Stari vasi.
Dušan Vodlan (Lipa)	Malo.
Franc Bogovič (SLS)	5
Silvo Krošelj (SD)	Mislím da 2 ali 3, če mislite na tista pri blokovskih naseljih in ne tista pri šolah.

6. Ali menite, da imamo v Krškem zadosti zelenih površin?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	NE
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	NE
Vilma Jan Špiler (Zares)	NE
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	NE
Silvo Krošelj (SD)	NE

7. Kaj bi se po vašem mnenju moralo zgoditi z opuščnim obratom celuloze?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Mogoča preureditev v zelene površine, s prostorom za rekreacijo, otroška igrišča...
Janez Požar (NSi)	Sam kompleks tovarne papirja in v preteklosti celuloze ne sodi v mestno področje. Dejstvo je da tovarna še danes onesnažuje naše mesto. Opuščene objekte oz. celotno področje bi bilo potrebno ustrezno sanirati. Način sanacije je seveda odvisen od vrste faktorjev in sicer v prvi vrsti od pripravljenosti lastnikov, širše družbene skupnosti in razpoložljivih sredstev. Zaenkrat rešitve zaradi kompleksnosti še ne pričakujem v bližnji prihodnosti.
Damjan Lah (LDS)	Celotno površino sanirati (odstranitev objektov) in ureditev zelenega pasu.
Vilma Jan Špiler (Zares)	Odstranitev in vzpostavitev športno rekreacijskih površin, kar bi lahko kombinirali s stanovanjsko gradnjo, predvsem za mlade...
Dušan Vodlan (Lipa)	Preurediti v korist občank in občanov.
Franc Bogovič (SLS)	Porušiti in spremeniti v mestotvorne vsebine (ideja: razgledni stolp + tehnični muzej pap. ind. in energetike).
Silvo Krošelj (SD)	Gre za degradirano industrijsko območje, ki še nekaj časa ne bo primerno za bivalne namene. V prvi vrsti je dolžnost lastnikov obrat celuloze dokončno odstraniti in sanirati območje. Industrijske dejavnosti na tem območju bi bilo smiselno nadomestiti s poslovno storitvenimi dejavnostmi.

8. Ali ste za to, da se industrijski objekti iz središča mesta prestavijo v nove industrijske cone na obrobju?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA

C. VARSTVO OKOLJA

1. Koliko kg odpadkov na leto proizvede prebivalec Slovenije?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Preveč.
Janez Požar (NSi)	431 kg/prebivalca v letu 2006
Damjan Lah (LDS)	Brez odgovora.
Vilma Jan Špiler (Zares)	Preveč
Dušan Vodlan (Lipa)	Okrog 400 kg.
Franc Bogovič (SLS)	250 - 300 kg
Silvo Krošelj (SD)	Ne poznam tega podatka.

2. Ali boste podprli predlog za uvedbo obvezne kavcije za plastenke in alu pločevinke za pijačo?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA

3. Ali boste podprli prepoved brezplačne delitve plastičnih vrečk v trgovinah?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	NE
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA

4. Zakaj je Slovenija v primerjavi z drugimi EU državami zelo potratna (neučinkovita) z električno energijo?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Brez odgovora.
Janez Požar (NSi)	-Visoka energetska intenzivnost gospodarstva: velik delež surovinskih dejavnosti. -Nevzpodbujanje gradnje energetske varčnih zgradb -Neustrezna energetska kultura: velja prepričanje, da večja poraba vodi k večji kvaliteti življenja. -Cena energije: če bi bila cena energije višja, bi ljudje pazili na porabo – učinek viden na daljši rok. -Neustrezno financiranje energetskih storitev ter opredelitev pristojnosti in odgovornosti za ravnanje z energijo v javnem sektorju: v javnem sektorju ni na voljo sredstev za večje investicije, s katerimi bi bilo mogoče v povprečju energetske učinkovitosti izboljšati za 30 - 40%.
Damjan Lah (LDS)	Ker je električna energija še vedno eden manjših stroškov.
Vilma Jan Špiler (Zares)	-Cena elektrike je še vedno nizka. -V zavest ljudi še ni prišlo, da je treba začeti varčevati pri sebi.
Dušan Vodlan (Lipa)	Ker je ima malo v primerjavi s porabo.
Franc Bogovič (SLS)	Tehnološka zaostalost naše industrije, premalo aktivnega dela politike in slaba ozaveščenost ljudi.
Silvo Krošelj (SD)	Zato ker se je v zadnjih 20 letih vlagalo izključno v povečanje proizvodnje elektrike, skoraj nič pa v ukrepe učinkovite rabe energije.

5. Drugi blok jedrske elektrarne v Krškem?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Odvisno od pogojev.
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA, vendar s primernimi osebnimi odškodninami.
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA (kot alternativa, najprej je treba poskušati z možnostjo nepovečevanja porabe)
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	Najprej rešitev ravnanja z radioaktivnimi odpadki.
Silvo Krošelj (SD)	NE, če bomo sposobni z drugimi ukrepi omejiti porabo energije.

6. Odlagališče jedrskih odpadkov v Krškem?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA, pod pogojem, da se del finančnih sredstev iz naslova nadomestila nameni za izgradnjo infrastrukture - od cest, pločnikov, javne razsvetljave, kolesarskih poti, igrišč, ..., da bomo občani imeli višjo kvaliteto bivanja in življenja.
Janez Požar (NSi)	DA, jedrske odpadke v Krškem že imamo in novo odlagališče samo zagotavlja še večjo varnost hranjenja nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v objektu, ki bo zgrajen na osnovi najvišjih tehničnih in okoljskih standardov.
Damjan Lah (LDS)	NE
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA (naj bo odlagališče urejeno, sedaj že imamo začasnega, kar je že dejstvo)
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA (Odpadki so v Krškem neustrezno skladiščeni že 25 let. Naša skupna odgovornost je, da ta problem ustrezno rešimo.)

7. Krka v Krškem?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	NE
Vilma Jan Špiler (Zares)	Brez odgovora.
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	NE, ker se v Krško seli kemični del proizvodnje.

8. Kateri so pozitivni in kateri negativni vidiki nove kemične tovarne v mestu?

POZITIVNI:

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Nova delovna mesta. S prepoznavno in uspešno, razvojno naravnano družbo, ki je usmerjena na svetovne trge, vidijo mladi priložnost za osebno rast in razvoj kariere v okolju, kjer živijo.
Janez Požar (NSi)	-Občina je odprodala del namenskega industrijskega zemljišča. -Lastnik nove tovarne je visoko tehnološko usposobljeno domače podjetje, ki je v samem svetovnem vrhu. -Odprejo se nova delovna mesta.
Damjan Lah (LDS)	Nova delovna mesta.
Vilma Jan Špiler (Zares)	Nekaj novih delovnih mest.
Dušan Vodlan (Lipa)	-Več delovnih mest -Občinski prihodek
Franc Bogovič (SLS)	Kvalitetna delovna mesta, podjetje z visoko stopnjo družbene odgovornosti.
Silvo Krošelj (SD)	Nova delovna mesta.

NEGATIVNI:

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Stroka je podala razlago, da onesnaževanja okolja iz nove tovarne ne bo.
Janez Požar (NSi)	Ob upoštevanju strogih okoljskih standardov jih ne vidim.
Damjan Lah (LDS)	-Povečana onesnaženost. -Povečana nevarnost (možnost eksplozij).
Vilma Jan Špiler (Zares)	Dodatna velika obremenitev okolja za vodo, zrak, ker gre za proizvodnjo preblizu mesta.
Dušan Vodlan (Lipa)	Onesnaževanje narave.
Franc Bogovič (SLS)	Potencialna nevarnost ob nesreči, potencialno obremenjevanje okolja.
Silvo Krošelj (SD)	Kljub najmodernejšim tehnologijam, lahko pričakujemo dodatno onesnaževanje zraka, vode in zemlje na območju, kjer bo stala tovarna, to pa je skoraj v mestu.

9. Katere javne stavbe v Krškem so energetske varčne?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Kostak d.d.
Janez Požar (NSi)	V Krškem ni energetske varčnih javnih stavb. Edino upravna zgradba podjetja Kostak, katerega delna lastnica je občina, se lahko smatra za energetske varčno stavbo.
Damjan Lah (LDS)	Nobena.
Vilma Jan Špiler (Zares)	Kostak d.d.
Dušan Vodlan (Lipa)	Šole in ostale, ki imajo krajši delovni čas.
Franc Bogovič (SLS)	Stavba podjetja Kostak d.d., novogradnje v šolstvu.
Silvo Krošelj (SD)	Jih ni. Energetske varčna je stavba podjetja Kostak, ki pa je v večinski zasebni lasti.

10. Kateri so pozitivni in kateri negativni vidiki izgradnje savskih elektrarn?

POZITIVNI:

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Ureditev brežin, sanacija pritokov, pridobitev rekreacijskih površin, površin za športne aktivnosti...
Janez Požar (NSi)	Poleg energetskih so še drugi koristni učinki izgradnje hidroelektrarn na Savi: povečana zaščita pred škodljivim delovanjem voda; izboljšanja vodooskrbe; čiščenja odpadnih voda; ureditev prometnega in energetskega omrežja; družbeno razvojni gospodarski učinki; povečanje možnosti razvoja rekreacijskih potencialov, namakanje kmetijskih površin. Zagotavlja se ohranjanje biološke raznovrstnosti in avtohtonosti habitatov ter ohranjanje in varovanje naravnih vrednot. V ureditvah v vplivnem območju akumulacij pa je predvideno celovito urejanje objektov javne in lokalne infrastrukture, kot so ureditve: reguliranja pritokov, prometnic, prehodnosti pregradnih objektov, komunalne in energetske infrastrukture ter čistilnih naprav.
Damjan Lah (LDS)	-Nova delovna mesta. -Samooskrba z električno energijo.
Vilma Jan Špiler (Zares)	Nekaj dodatne elektrike.
Dušan Vodlan (Lipa)	Več proizvedene električne energije.
Franc Bogovič (SLS)	Protipoplavna zaščita, ureditev infrastrukture, zagon gospodarstva.
Silvo Krošelj (SD)	Ureditev poplavne varnosti, izgradnja spremljevalne prometne in športne infrastrukture, povečanje deleža proizvodnje električne energije in obnovljivih virov, zadrževanje padavinskih voda v Sloveniji, izgradnja namakalnih sistemov.

NEGATIVNI:

Jožica Mikulanc (DeSUS)	-Vpliv na okolje - megla. -Spremenjeni življenjski pogoji za ribe in ostale organizme v reki Savi.
Janez Požar (NSi)	Sprememba slike prostora, odstranitev obrežne vegetacije, dvig gladine podtalnice in vodotokov, spremenjen vodni režim in s tem sprememba habitatnih tipov, izgradnja nasipov, povečani negativni vplivi med izgradnjo (hrup, vibracije, tovorni promet).
Damjan Lah (LDS)	-Grobi posegi v naravo. -Nasilna preusmeritev struge Save. -Zmanjšanje vrednosti vodotokov.
Vilma Jan Špiler (Zares)	-Preveliki posegi v okolje. -Premalo proizvedene električne energije v razmerju do vlaganj.
Dušan Vodlan (Lipa)	Poseganje v naravo.
Franc Bogovič (SLS)	Uničeni naravni habitati, spremembe pogojev za vodni živelj, usedline v velikih bazenih, stoječa voda.
Silvo Krošelj (SD)	Sprememba in uničenje naravnih biotopov in ekosistemov v porečju Save, dvig podtalnice, kar bo povzročilo še večje onesnaženje le-te.

11. Kako se problema odpadkov lotevate doma in na delovnem mestu?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	-V službi imamo izdelan načrt ravnanja z odpadki in od začetka letošnjega leta ločeno zbiramo odpadke. -Doma ločujemo le na biološke odpadke, steklo, plastiko, ostale odpadke;
Janez Požar (NSi)	Tudi pri sebi opažam še veliko možnosti za varovanje okolja. Sledim sloganu Zmanjšaj - Ponovno uporabi - Recikliraj. Ločevanje odpadkov je v urbanih sredinah in v moji družini postal že vsakdanjik, kompostiram organske odpadke - tiste iz kuhinje in zelene odpadke iz vrta, racionalno uporabljam kemikalije. Prav tako sončno ogrevamo sanitarno vodo. Za zalivanje uporabljamo deževnico. Hiša je toplotno izolirana, uporabljena je dvojna zasteklitev, temperatura je optimizirana. Uporabljamo energetske varčna svetila in energijsko učinkovite gospodinjske stroje.
Damjan Lah (LDS)	Z ločevanjem (ločeno zbiranje odpadkov).
Vilma Jan Špiler (Zares)	Z ločevanjem odpadkov.
Dušan Vodlan (Lipa)	Ker ni druge možnosti, vse v en koš.
Franc Bogovič (SLS)	Ločeno zbiranje, kompostiranje, dvigovanje okoljske zavesti.
Silvo Krošelj (SD)	Tako doma kot v službi (tako Restavraciji Silvester kot v podjetju Kopros d.o.o.) ločujemo odpadke.

12. Kje v Krškem lahko opazimo svetlobno onesnaževanje?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Skoraj povsod.
Janez Požar (NSi)	Svetlobno onesnaženje je najbolj izrazito pri javni razsvetljavi, ki določene predele osvetljuje po nepotrebnem, čas vklopa in izklopa ni optimiziran, prav tako je vprašljiva energetska učinkovitost uporabljenih svetil. Drug velik vir svetlobnega onesnaženja so vsekakor svetlobni reklamni napisi.
Damjan Lah (LDS)	Javna razsvetljava, okolica NEK.
Vilma Jan Špiler (Zares)	Mislim, da v samem Krškem ni pretiranega svetlobnega onesnaževanja. Nekateri predeli ulic sploh niso osvetljeni.
Dušan Vodlan (Lipa)	Po večini mesta.
Franc Bogovič (SLS)	Javna razsvetljava, podjetja.
Silvo Krošelj (SD)	Pri sistemu javne razsvetljave.

13. Kako ga zmanjšati?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Z novimi svetilkami, ki bodo po standardih, kot jih zahtevajo predpisi. Z racionalizacijo razsvetljave, kar bi imelo dva učinka: -manjše posledice onesnaževanja, -manjša poraba električne energije in posledično manjši finančni stroški.
Janez Požar (NSi)	Že v občinskem svetu so bile večkrat podane pobude za optimizacijo javne razsvetljave, ki bi imela poleg zmanjšanja onesnaževanja tudi velike finančne učinke.
Damjan Lah (LDS)	Z ustrezno zaščito svetlobnih teles (delno zakrivanje).
Vilma Jan Špiler (Zares)	-Z uporabo varčnih žarnic. -S skrajšanjem časa osvetlitve. -S strategijo varčevanja pri energetske porabi, kamor naj bo vključeno tudi svetlobno onesnaženje.
Dušan Vodlan (Lipa)	Z uporabo varčnejših žarnic.
Franc Bogovič (SLS)	Urediti sistem javne razsvetljave, zmanjšati osvetlitev sredi noči - ugasniti tiste, ki niso nujne za varnost prometa.
Silvo Krošelj (SD)	Zmanjšanje števila luči v sistemu javne razsvetljave in njihova zamenjava z energetsko varčnimi in snopovno navzdol usmerjenimi sistemi.

D. KMETIJSTVO, HRANA

1. Gensko spremenjeni organizmi?

DA **NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	NE
Janez Požar (NSi)	NE, gensko spremenjeni organizmi zame niso odgovor na pomanjkanje hrane, saj menim, da so posledice uporabe gensko spremenjenih organizmov še ne dovolj raziskane. Rešitev pomanjkanja hrane vidim v lokalni trajnostni preskrbi z živili. Z vzpostavitvijo sistema lokalne trajnostne oskrbe lahko izboljšamo kakovost hrane in prehranjevalne navade prebivalcev Slovenije, s tem pa bi prispevali tudi k varovanju in ohranjanju okolja.
Damjan Lah (LDS)	NE
Vilma Jan Špiler (Zares)	NE
Dušan Vodlan (Lipa)	NE
Franc Bogovič (SLS)	NE
Silvo Krošelj (SD)	NE

2. Kako se bo kmetijstvo prilagodilo na klimatske spremembe?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	-Namakalni sistemi. -Zaščita pred točo (mreže)...
Janez Požar (NSi)	Potrebno bo sprejeti vrsto ukrepov, in sicer: sprememba setvene strukture, sprememba kolobarja, izboljšanja stanja tal, gradnja namakalnih sistemov, vodeno namakanje s kontrolo količine namakanja, zavarovanje kmetijske pridelave, izbira manj ranljivih vrst, fizični zaščitni ukrepi (nasipi, drenažni sistemi, ...).
Damjan Lah (LDS)	Z novimi tehnikami kmetovanja, zavarovanja.
Vilma Jan Špiler (Zares)	-Z izgradnjo namakalnih in protitočnih sistemov. -Z ustreznim zavarovanjem posevkov.
Dušan Vodlan (Lipa)	S preventivnimi ukrepi.
Franc Bogovič (SLS)	Sprememba kolobarjev, aktivna protitočna zaščita (mreže), gradnja akumulacij za namakanje.
Silvo Krošelj (SD)	S spremembo načina kmetovanja oz kmetijske pridelave in izborom prilagojenih kultur.

3. Ali podpirate sajenje rastlin za pridobivanje biogoriv?

DA **NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	NE
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	NE
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	NE
Silvo Krošelj (SD)	DA, vendar izključno na območjih, ki niso primerna za gojitev rastlin za prehrano ljudi in živali (pasovi ob avtocestah, intenzivni sadjarski nasadi itd.).

4. Ali je potrebno spremeniti strukturo slov. kmetijstva, ki je pretežno naravnano v intenzivno živinorejo?

DA **NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	Brez odgovora.
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA

5. Na kakšen način bi preprečili pretirano gnojenje (z gnojnico) kmetijskih površin na našem območju?

Jožica Mikulanc (DeSUS)	S prepovedjo.
Janez Požar (NSi)	Zakonodaja jasno opredeljuje način gnojenja oz. mejne vrednosti vnosa gnojil v tla. Še posebej je pomembno upoštevanje zakonodaje na vodovarstvenih območjih. Izobraževanje in ozaveščanje kmetov o pretiranem gnojenju je na prvem mestu. Vpeljati je potrebno večje vzpodbude za ekološko pridelavo hrane, seveda pa bi morala svojo vlogo odigrati tudi inšpekcijska služba.
Damjan Lah (LDS)	Z odlokom lokalnih skupnosti, organizacijo nadzora (lokalni inšpektorji) in zagotovitvijo nadomestnih lokacij za zbiranje in predelavo.
Vilma Jan Špiler (Zares)	-Z ozaveščanjem ljudi, da s tem škodijo sami sebi. -S kaznimi, kjer se gnojenje izvaja v bližini vodnih črpališč in vodovarstvenih območij.
Dušan Vodlan (Lipa)	Vseeno boljše tako, kot pa z umetnimi gnojili.
Franc Bogovič (SLS)	S spoštovanjem omejitev in inšpekcijskim nadzorom ter novimi vodovarstvenimi pasovi.
Silvo Krošelj (SD)	Z osveščanjem ljudi, poostrenim nadzorom okoljskih inšpektorjev in bistveno višjimi kaznimi, ker se s pretiranim gnojenjem neposredno onesnažujejo viri pitne vode.

6. Ali se boste zavzeli, da bi na javnih naročilih za prehrano v šolah in vrtcih prednost imela ekološko pridelana hrana iz lokalnega okolja?

DA **NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	V našem okolju te hrane ni dovolj, vsekakor pa podpiram zdravo prehrano v vseh starostnih obdobjih, še posebno je ta pomembna pri mladi generaciji.
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA, absolutno.

E. PRIHODNOST

1. Ali se boste kot bodoči poslanec/ka zavzeli, da se bodo v DZ prenehale brezplodne razprave o ugotavljanju zgodovinskih resnic in vso svojo energijo usmerili v iskanje trajnostnih rešitev za prihodnost?

DA **NE**

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA (Preseči preteklost, živeti v sedanjosti in imeti vizijo za prihodnost - to je eden od ciljev!)
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	DA
Silvo Krošelj (SD)	DA

2. Ali bi osebno finančno podprli prizadevanja organizacij civilne iniciative, kot je Zeleni krog Krško?

DA NE

Jožica Mikulanc (DeSUS)	DA
Janez Požar (NSi)	DA, glede na razpoložljiva sredstva in le za konkretne projekte oz. akcije.
Damjan Lah (LDS)	DA
Vilma Jan Špiler (Zares)	DA (V okviru svojih zmožnosti, sicer pa že vrsto let podpiram kar nekaj organizacij civilne iniciative.)
Dušan Vodlan (Lipa)	DA
Franc Bogovič (SLS)	Brez odgovora.
Silvo Krošelj (SD)	DA

<konec vprašalnika>